



## Wprowadzenie na rynek zawieszń Airlight II z okrągłą belką 146 x 10 mm

Następny kamień milowy na drodze do uniwersalnego zastosowania okrągłej belki osi w BPW jest spodziewany na początku 2021 roku.

Po raz pierwszy elementy zawieszń serii Airlight II będą oferowane z korpusem osi o przekroju okrągłym 146 x 10 mm.

W szczególności, wytrzymałe, skręcane połączenie wykonane z laserowo obrabianymi powierzchniami umożliwi zastosowanie okrągłej belki 146 x 10 w 9-cio tonowych zawieszniach zarówno w sektorze on- jak i off-road. Daje to znaczące oszczędności masy, zwłaszcza w sektorze off-road.

Wersje, objęte zmianami:

- Belki osi 120 x 10 mm i 120 x 15 mm
- Osie 9 tonowe ze skręcanymi płytami podresorowymi
- Zastosowania on-road i off-road
- Piasty z odsadzeniem ET=0 i ET=120
- Piasty stalowe 10-cio szpilkowe
- Osie do ogumienia pojedynczego
- Osie z hamulcem bębnowym SN 4218
- Osie z hamulcem tarczowym TS2 4309 i 3709
- Zawieszni o zakresach wysokości jazdy ALO / ALM / ALMT / ALMN
- Zawieszni z resorem 1x56 i 1x62 oraz LightTube



Jako klient BPW zyskujesz następujące korzyści::

- Tylko jedno wykonanie osi i płyt podresorowych zarówno w zastosowaniu on-road jak i off-road
- Szczególnie wytrzymałe i odporne połączenie belki osi i resora dzięki laserowej obróbce powierzchni styku płyt podresorowych
- Znaczące obniżenie masy osi 9 ton do zastosowań off-road, dzięki brakowi konieczności wzmocnienia korpusu osi
- Wzrost modułowości zawieszń pneumatycznych – większa elastyczność montażu

Jest to konwersja 1: 1, nowe wersje są w 100% kompatybilne z poprzednimi wersjami, pełna oferta pozostaje niezmienną. Nie ma zmian w elementach montowanych do ramy pojazdu ani nie zmieniają się wysokości jazdy. Możliwe jest użycie resora LightTube i aluminiowej piasty.

Od kwietnia 2021 r. w/w asortyment będzie dostarczany wyłącznie w nowej wersji. W przypadku dalszych pytań prosimy o kontakt z osobą kontaktową BPW.