



Piasta aluminiowa do najłżejszych nacze

Od drugiego kwartału 2017 roku oferta osi BPW jest bogatsza o wykonanie z aluminiowymi piastami. Kute aluminiowe piasty osi zostały opracowane specjalnie na potrzeby producentów i użytkowników cystern, silosów i ultralekkich pojazdów innych typów.

Korzyści:

- Większa ładowność pojazdu dzięki niższej o 18 kg masie własnej osi, czyli 54 kg w układzie 3-osiowym. W przypadku cysterny, 54kg niższa masa własna oznacza możliwość przewiezienia o 54kg większej ilości ładunku, co przekłada się na możliwość większego nawet o 540 Euro rocznie dochodu.
- Ochrona środowiska związana z niższą emisją CO₂, dzięki mniejszej liczbie przejechanych kilometrów koniecznych do przewiezienia tej samej masy towaru. Zużyte zostanie mniej paliwa.
- Wysoka wytrzymałość kutych piast aluminiowych
- Najwyższej jakości zabezpieczenie antykorozyjne w technologii KTL_{Zn}
- Piasty aluminiowe dostępne dla osi o nośności 9t w wykonaniu ETO (piasty bez odsadzenia) z hamulcami tarczowymi TSB 3709 oraz TSB 4309; przyłącze koła 335x10 (10-cio szpilkowe).
- Z zawieszeniem AirLight
- Objęte Gwarancja ECO Plus 5+3 lata na terenie całej Europy w zastosowaniach On-road i Standard Off-road; ponadto 3 letnią gwarancją podstawową objęte są następujące elementy: siłowniki hamulcowe, miechy zawieszenia, amortyzatory.
- Aluminiowy kapsel piasty



-18kg na oś

Aktualnie użytkowane piasty stalowe mogą być stosowane zamiennie z piastami aluminiowymi. Powierzchnię piast aluminiowych można pokrywać farbą.

