



## Siłowniki hamulcowe BPW – zmiana flanszy i powłoka lakierowa

Membranowo sprężynowe siłowniki hamulcowe BPW do osi z hamulcami tarczowymi poddane zostały optymalizacji. Począwszy od 8 tygodnia 2016 roku część sprężynowa siłownika pokrywana jest powłoką lakierniczą (kolor RAL 9005, czarny). Natomiast kołnierz obudowy części roboczej siłownika jest bezpośrednio zaciskany na korpusie siłownika. Powyższe zmiany dotyczą siłowników rozmiaru: 14/24", 15/24" oraz 16/24".

Lakierowanie proszkowe zapewnia doskonałą odporność na korozję, nawet na kołnierzu mocującym.

Zastąpienie opaski zaciskowej bezpośrednim zaciskaniem kołnierza komory roboczej służy poprawie szczelności siłowników.

