



Mocowanie amortyzatorów w zawieszeniach Airlight II ze spawanymi płytami podresorowymi i kwadratowym przekrojem osi.

Jak informowaliśmy w biuletynie BPW NEWS 74642101d z kwietnia 2021, następuje dalsza unifikacja, jak również polepszenie jakości, zespołu mocowania amortyzatorów.

W pierwszym kroku seryjna zmiana mocowania została wprowadzona w zawieszeniach Airlight II z okrągłym korpusem osi. Od 07 tygodnia 2022 obejmie również wykonania osi o przekroju kwadratowym ze spawanymi płytami podresorowymi.

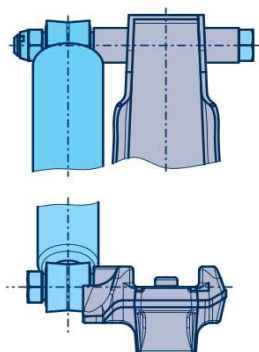
Dotychczasowe rozwiązanie sworznia przyspawanego do płyty podresorowej zostanie zastąpione przez połączenie śrubowe wkręcane, znane z programu zawieszek ECO Air.

Należy zwrócić uwagę na właściwy dobór nowego zestawu montażowego amortyzatorów. W szczególności, gdy zawieszenie zamawiane jest w wersji do samodzielnego montażu.

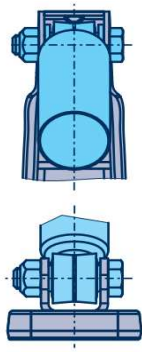
W zależności od konstrukcji zawieszenia, amortyzator może posiadać różne wersje mocowania, np. z boku wspornika lub centralnie we wsporniku. Jednak w każdym z powyższych przypadków amortyzator będzie przykręcany śrubą M24.

Również w zależności od wersji, podczas montażu mogą być wymagane dodatkowe pierścienie, podkładki i tulejki.

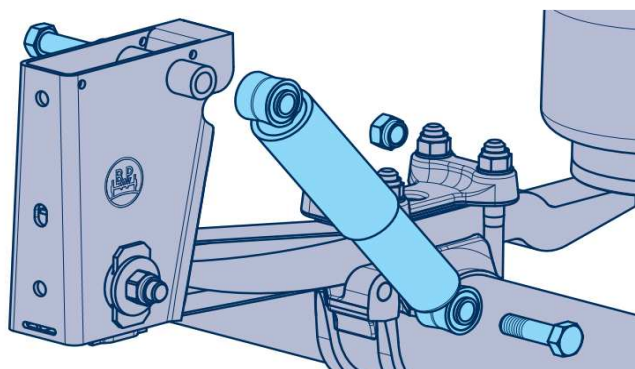
Zmiana mocowania amortyzatorów dla wersji Airlight II z osią o przekroju kwadratowym i skręcanymi płytami podresorowymi zostanie przeprowadzona w terminie późniejszym, o czym będziemy informować oddzielnie.



Położenie boczne



Położenie centralne



Zestawy montażowe amortyzatorów dla nowej wersji:

Porównanie zestawów montażowych amortyzatorów		
Dotychczasowe	Nowe wykonanie (zestaw kompletny na oś/zawieszenie)	Opis
02.5220.74.12	05.801.65.02.0	Tylko dolne mocowanie za pomocą śruby. Nowo utworzony, wcześniej jako pojedyncza pozycja na liście części
02.5220.74.12	05.801.64.99.0	Dla wspornika C-Träger, boczne mocowanie amortyzatora do płyty podresorowej. Nowo utworzony, wcześniej jako pojedyncza pozycja na liście części.
05.801.54.40.0	05.801.65.01.0	Dla osi nadążnych z resorem 3D
05.801.64.03.0	05.801.65.03.0	Dla wsporników aluminiowych i bocznego mocowania amortyzatora
05.801.64.48.0	05.801.64.86.0	Dla wsporników stalowych i bocznego mocowania amortyzatora