



## Zoptymalizowane podkładki faliste osi skrętnych - numery pozycji BPW 03.128.05.06.0/07.0 i 03.128.05.09.0/10.0

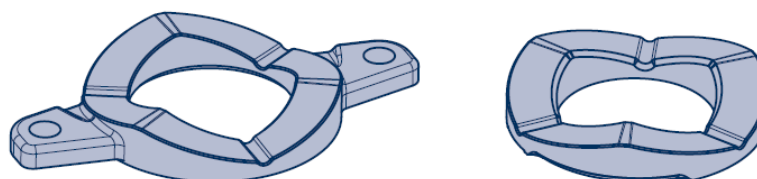
W grudniu 2021 r. BPW wprowadziła nowe, wzmocnione i zoptymalizowane oporowe podkładki faliste jako wyposażenie oryginalne, a także na rynek wtórny. W konsekwencji mieszane stosowanie starych i nowych podkładek falistych jest niedopuszczalne.

Aby zapobiec błędnym parowaniu podkładek, stworzono nowe zestawy naprawcze 09.801.09.38.0 i 09.801.09.39.0 dla pozycji 03.128.05.09.0 i 03.128.05.10.0 na rynek wtórny.

Zestaw naprawczy 09.801.09.38.0 zawiera zoptymalizowane podkładki i ich mocowania dla jednej zwrotnicy. Natomiast zestaw 09.801.09.39.0 zawiera elementy do naprawy obu zwrotnic osi skrętnej.

Oporowe podkładki faliste należy zawsze wymieniać parami na jednej stronie. Dopuszcza się montaż starego typu podkładek na jednej stronie osi a nowego typu na drugiej stronie osi.

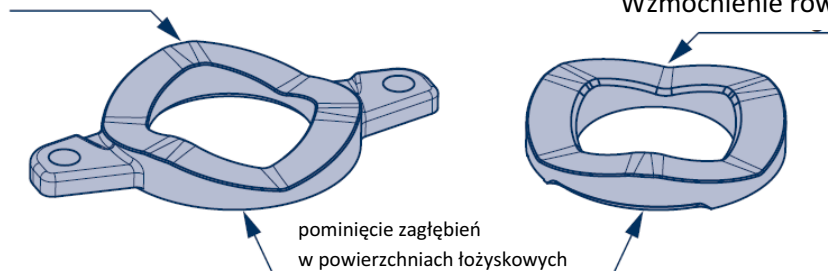
Stara wersja oporowych podkładek falistych:



Spłaszczenie wierzchołka

Wzmocnienie rowka

Nowe podkładki faliste:  
zmodyfikowany kontur



Ze względu na modyfikację wspomnianych powyżej oporowych podkładek falistych i zakaz ich indywidualnej wymiany, podkładki faliste 03.128.05.06.0 i 03.128.05.07.0 zostały zablokowane i nie są już dostępne pojedynczo!

Aby zagwarantować, że od teraz faliste podkładki oporowe będą zawsze wymieniane dla każdej osi, stworzono nowy zestaw naprawczy **09.801.09.40.0** jako zamiennik dla 03.128.05.06.0 i 03.128.05.07.0.

Istniejące zestawy naprawcze 09.801.02.35.0 / 09.801.02.37.0 i 09.801.08.46.0 pozostają dostępne do odwołania.