



## Zmiana miecha zawieszenia BPW 30 / 30 K z mocowaniem centralnym

Miechy zawieszenia odgrywają ważną rolę w całym systemie podwozia. Podtrzymują one ciężar pojazdu wykorzystując sprężone powietrze.

Ich głównym zadaniem jest zapewnienie stałej wysokości i odpowiedniego komfortu jazdy. Ponadto zapewniają zmienny współczynnik sprężystości, który może dostosować się do zmieniających się warunków drogowych i obciążenia pojazdu. Miechy są automatycznie napełniane lub opróżniane, tzn. poziom ciśnienia jest automatycznie regulowany tak, aby utrzymać zadaną wysokość jazdy pojazdu i kompensować zmiany obciążenia, np. gdy ładunek jest dodawany lub usuwany. Sprawia to, że miechy zawieszenia są ważnym komponentem, ponieważ mają bezpośredni wpływ na jakość jazdy i prowadzenie pojazdu.

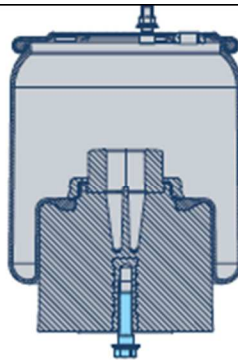

Ogólnie rzecz biorąc, jakość poduszek powietrznych ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznego i wydajnego działania układu zawieszenia pojazdu. Inwestycja w wysokiej jakości miechy zawieszenia może poprawić wydajność, trwałość i opłacalność w całym okresie eksploatacji.

BPW, mając na uwadze ww aspekty, wprowadza zmianę w zakresie centralnie przykręcanych miechów typu 30 / 30 K w celu zapewnienia długoterminowej jakości produktu. Nowe miechy zawieszenia będą miały również możliwość naprawy, tj. dzwon i płaszcz miecha będą wymienne.

Niniejsze zmiany są aktywnie uwzględniane w bieżących zamówieniach.

W razie potrzeby prosimy o korektę zamówienia oraz zmianę dokumentacji produkcyjnej.

Typ	Poprzedni nr katalogowy	Nowy nr katalogowy	Data wprowadzenia
30	05.429.43.90.0	05.429.44.04.0	Grudzień 2023
30 K	05.429.43.91.0	05.429.44.02.0	
30 K	05.429.43.96.0	05.429.44.03.0	

	
<b>Poprzednie rozwiązanie techniczne:</b> Odbój i dzwon połączone na stałe, nienaprawialne	<b>Nowe rozwiązanie techniczne:</b> Dzwon z odbojem połączone śrubą, możliwa wymiana pojedynczych elementów