

Zawieszenia pneumatyczne BPW


we think transport



**NIEZRÓWNANE  
W KAŻDYM TERENIE.**



# UKŁADY JEZDNE BPW. ZAWSZE I WSZĘDZIE.



Niezależnie od tego czy zastosowane w plandekach, chłodniach czy w silosach; na długich czy krótkich dystansach, bądź w wywrotkach eksploatowanych w terenie, zawieszenie pneumatyczne BPW jest zawsze idealnym rozwiązaniem. Zapewnia komfort użytkowania przez cały okres eksploatacji pojazdu dzięki Gwarancji ECO Plus 5+3 i Pakietowi Serwisowemu PSP.



WIĘCEJ INFORMACJI  
O WARUNKACH GWARANCJI

# ODPOWIEDNIE DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA

BPW oferuje szeroką gamę zawiesznień pneumatycznych dostosowanych do indywidualnych zadań transportowych i różnych warunków eksploatacji, sprawdzonych już w milionach pojazdów. Ich modułowa konstrukcja sprawia, że są szczególnie łatwe w obsłudze, a okresowa konserwacja zapewnia długie i ekonomiczne użytkowanie.



Naczepy kurtynowe  
Chłodnie i zabudowy  
Wywrotki  
Ruchome podłogi

Strona 6

Cysterny i silosy  
Naczepy kubaturowe/mega  
Przyczepy pod nadwozia  
wymienne  
Naczepy niskopodwoziowe  
Autotransportery  
Przyczepy leśne

Strona 18

Wywrotki eksploatowane  
w ciężkim terenie  
Ciężkie pojazdy leśne do  
transportu drewna

Strona 28

# ECO Air

Naczepy kurtynowe  
Chłodnie i zabudowy  
Wywrotki  
Ruchome podłogi

# ECO Air

## UKŁAD JEZDNY PRZYSZŁOŚCI.



**Szybka**  
wymiana tarczy  
bez demontażu zacisku

**Wytrzymałe**  
w eksploatacji  
on-road i off-road

**100 % bezobstugowe**  
połączenie

EFEKT BPW  
**27 kg**  
Lżejsza naczepa  
(dla zawieszenia 3-osowego)

EFEKT BPW  
**2h**  
od zamówienia  
do zmontowanego zawieszenia\*



**Innowacyjna obróbka laserowa**  
gwarantująca solidne  
połączenie i w 100%  
bezobstugowe  
mocowanie osi

**GWARANCJA**  
**ECO PLUS**  
5+3 lata

\* Zamiast dziesięciu dni, na przykładzie średniej wielkości producenta pojazdów.

## JEDYNY W SWOIM RODZAJU.

BPW ECO Air to nowa generacja układu jezdny do eksploatacji on-road i off-road, który dla 3-osiowego zawieszenia jest lżejszy o 27 kg. Zaprojektowany od podstaw jako kompletny system sprawia, że konstrukcja naczep jest prostsza, a konfiguracja i produkcja bardziej elastyczna niż dotychczas. Modułowa konstrukcja umożliwia wymianę pojedynczych elementów, co pozwala na dodatkowe oszczędności.



# ECO Air

## 9 TON

Plandeki  
Chłodnie i sztywne zabudowy  
Ruchome podłogi  
Wywrotki lekkie

## Na drogach i bezdrożach.

ECO Air to nowatorski, wytrzymały układ jezdny do zastosowań 9-tonowych w eksploatacji on-road i off-road. Modułowa konstrukcja ze zunifikowanymi, inteligentnymi komponentami umożliwia producentowi naczep zakup podwozia jako zestaw elementów i samodzielny ich montaż w wybranej konfiguracji – zyskując w ten sposób wyjątkowo krótki czas przygotowania i maksymalną elastyczność produkcji. Od momentu zamówienia zawieszenie ECO Air posiada unikalne cyfrowe DNA, które pozostaje z nim od momentu produkcji przez cały czas eksploatacji. To DNA czyni obsługę osi wydajniejszą i generuje inteligentne usługi w całym cyklu eksploatacji.

Podczas produkcji zastosowano opatentowany proces obróbki laserowej, który po raz pierwszy umożliwia zastosowanie modułowego połączenia skręcanego w zawieszeniu pneumatycznym BPW z okrągłym korpusem osi. Unikalny proces obróbki zapewnia maksymalną trwałość i zmniejsza wagę trzyosiowego zespołu zawieszenia o 27 kg.

### CECHY I KORZYŚCI DLA PRODUCENTÓW POJAZDÓW

- Nośność osi 9t.
- Opatentowany proces laserowej obróbki zapewnia wysoką elastyczność procesu produkcji.
- Cyfrowe procesy konfiguracji i zakupu.
- Dzięki cyfrowemu DNA każdy element posiada własny opis specyfikacji technicznych i możliwych konfiguracji.
- Krótszy czas opracowania dokumentacji dzięki modułowej architekturze i zunifikowanym komponentom.
- Zwiększenie efektywności wykorzystania zapasów magazynowych.

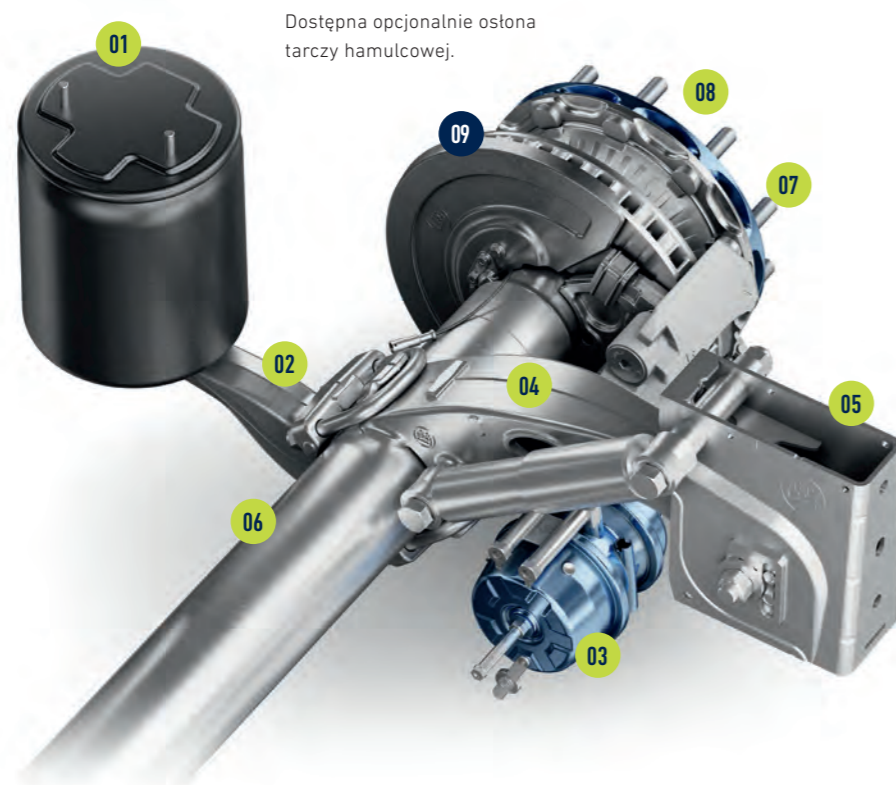
### CECHY I KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW

- Redukcja masy o 27 kg dla trzyosiowego układu zawieszenia.
- Do eksploatacji on-road i off-road.
- 5 + 3 lata gwarancji z nieograniczonym przebiegiem na piasty, łożyska, korpus osi, elementów łączących i wsporników zawieszenia.
- Łatwa obsługa, ściśle według potrzeb dzięki wymiennym komponentom.

# Modułowy system ECO Air umożliwia indywidualną konfigurację.

## Hamulec tarczowy TS2 4309 / TS2 3709

Piasty ECO Plus / ET 120



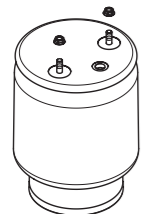
Dostępna opcjonalnie osłona tarczy hamulcowej.

01

### Miecz zawieszenia

Typ	Odsadzenie (V)
30 / 30K	V = 20 mm
30 / 30K	V = 0 / 20 / 60 mm
36 / 36K	V = 45 / 80 mm
36-1	V = 45 / 80 mm

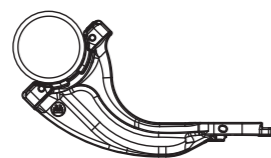
Luzem lub zmontowany



02

### Wspornik miecha

Typ	Odsadzenie (K)
U	K = 155 mm
M	K = 85 mm
O	K = -10 mm
0-335	K = -10 mm

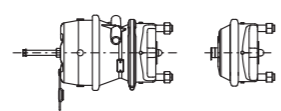


03

### Siłownik hamulcowy TS2 4309/3709

M / M	M
16 / 24"	16"
20 / 24"	18"
	20"
	22**
	24**

\* tylko do TS2 4309

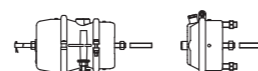


03

### Siłownik hamulcowy SN 4218

M / M	M
16 / 24"	20"
20 / 30"	24"
24 / 30"	30"
30 / 30"	

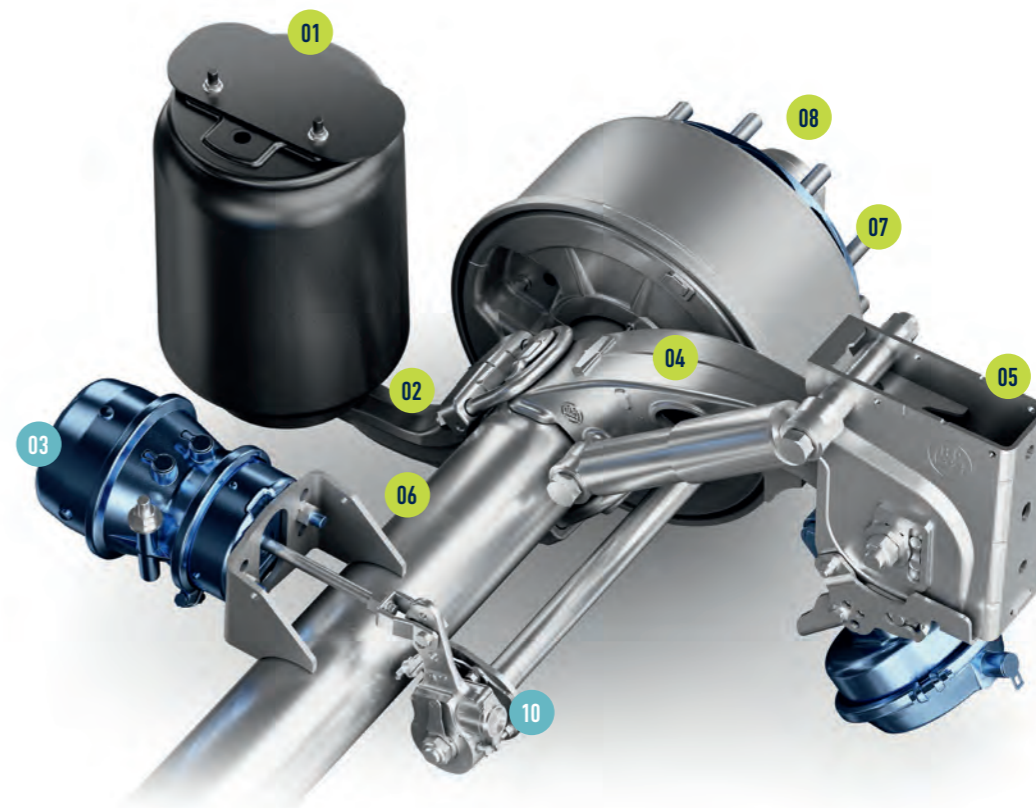
Zmontowany: tylko wersje podane powyżej.  
Luzem: wszystkie technicznie dopuszczalne wersje.



CYFROWY:  
nowy konfigurator  
zawieszń BPW  
ONLINE  
konfiguracja  
i zamówienie.

## Hamulec bębnowy SN 4218

Piasty ECO Plus / ET 0

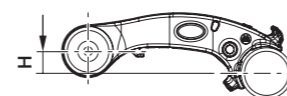


04

### Wahacz

Odsadzenie (H)

A	H = 60 mm
B	H = 130 mm



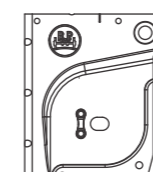
05

### Wsporniki zawieszenia

ST

205 mm
290 mm

Luzem lub zmontowane



06

### Korpus osi

Okrągły Ø 146 × 10 mm

07

### Szpilki kót

93 mm



08

### Nakrętki kót

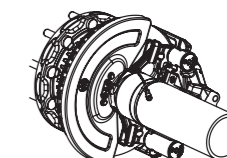
Luzem



09

### Ostony tarcz

(opcja przy hamulcach tarczowych)  
Luzem lub zamontowane



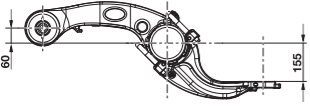
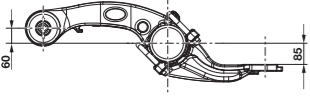
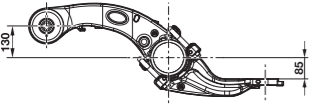
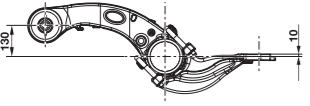
10

### Automatyczny regulator luzu szczęk hamulcowych



# Dane techniczne

## HAMULCE TARCZOWE LUB BĘBNOWE – WAHACZ I WSPORNIK MIECHA

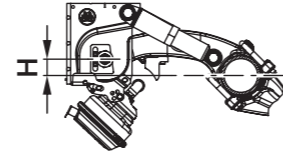
Wersja	Wysokość jazdy Pusty, bez powietrza	Wysokość wspornika
 <b>EAAU</b> Odsadzenie (H) = 60 mm Odsadzenie (K) = 155 mm	145–190 mm 210 mm	205 mm 290 mm
 <b>EAAM</b> Odsadzenie (H) = 60 mm Odsadzenie (K) = 85 mm	185–230 mm 270 mm	205 mm 290 mm
 <b>EABM</b> Odsadzenie (H) = 130 mm Odsadzenie (K) = 85 mm	240–260 mm	205 mm
 <b>EABO</b> Odsadzenie (H) = 130 mm Odsadzenie (K) = -10 mm	270–315 mm 305–390 mm	205 mm 290 mm

## MECHANIZMY PODNOSZENIA OSI

Podnoszenie  
dwustronne boczne  
Odsadzenie (H)

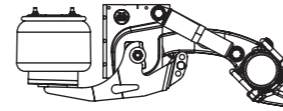
Luzem

H = 60 mm  
H = 130 mm



Podnoszenie  
jednostronne boczne

Luzem



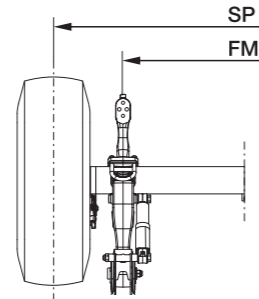
## ECO AIR Z HAMULCAMI TARCZOWYMI

### TS2 4309/3709

Rozstaw kół (SP)    Rozstaw ramy (FM)

1,965	1,200 / 1,250 / 1,270
1,980	1,200 / 1,250 / 1,270
2,000	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,010	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,040	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300
2,095	1,270 / 1,300 / 1,350 / 1,400
2,140	1,300 / 1,350 / 1,400

Podane wartości w mm



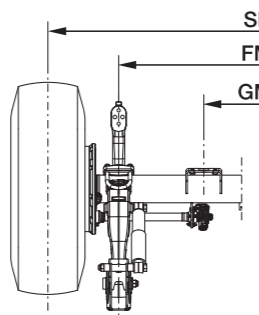
## ECO AIR Z HAMULCAMI BĘBNOWYMI

### SN 4218

Rozstaw kół (SP)    Rozstaw ramy (FM)    Rozstaw siłowników hamulcowych (GM)

2,015	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300	376
2,040	1,200 / 1,250 / 1,270 / 1,300	401
2,100	1,270 / 1,300 / 1,350	461
2,140	1,300 / 1,350 / 1,400	501

Podane wartości w mm



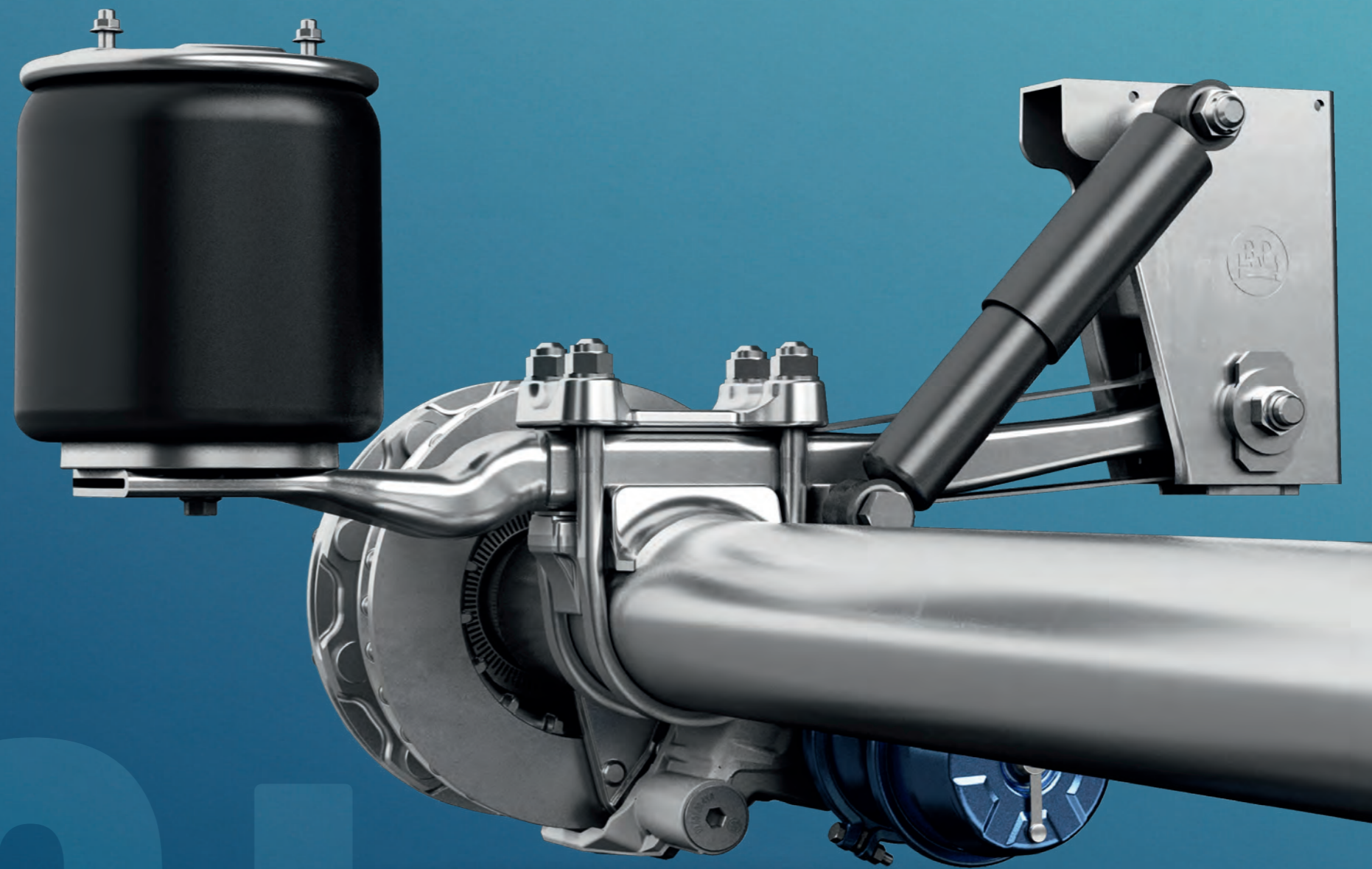
Wspornik siłownika  
typu R



# Airlight II

## WSZECHSTRONNE ZAWIESZENIE.

Cysterny i silosy  
Naczepy kubaturowe / mega  
Przyczepy pod nadwozia wymienne  
Naczepy niskopodwoziowe  
Autotransportery  
Przyczepy leśne



# 9-12t



# Airlight II

## 9-12 TON

Cysterny i silosy  
Naczepy kubaturowe/mega  
Przyczepy pod nadwozia  
wymienne  
Naczepy niskopodwoziowe  
Autotransportery  
Przyczepy leśne

## Inteligentne rozwiązania dla Twoich potrzeb.

Lekki i wytrzymały układ jezdny jest wszechstronny, czy to jako lekka wersja do cystern i silosów, czy też wersja o długim skoku do nadwozi wymiennych i naczep kubaturowych. Efektywność jest na pierwszym miejscu - dzięki bezobsługowemu mocowaniu resorów i dużej nośności osi. Efektywność tą można jeszcze zwiększyć stosując lekkie komponenty. Wszechstronny system modułowy umożliwia skonfigurowanie odpowiedniego rozwiązania dla dowolnych wymagań.

Szeroka gama komponentów umożliwia dobór odpowiedniego zawieszenia do każdego zastosowania w zakresie 9-12 ton oferując najlżejszą możliwą konstrukcję przy zachowaniu maksymalnej różnorodności zastosowań.

### CECHY I KORZYŚCI DLA PRODUCENTÓW POJAZDÓW

- Nośność osi 9-12 t.
- Zestaw zawieszenia pneumatycznego z maksymalną liczbą opcji, aby stworzyć optymalne warianty dla dowolnych zastosowań.
- Szeroki wybór typów hamulców tarczowych i bębnowych.
- Wybór skręcanego lub spawanego mocowania płyt resorowych w zależności od zastosowania.
- Dostępne z osią skrętną.
- NOWOŚĆ: Teraz także z okrągłym korpusem osi i opatentowaną technologią pozwalającą na eksploatację osi 9t w warunkach on road i off-road.

### CECHY I KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW

- Bezobsługowe połączenie korpusu osi z resorem zawieszenia.
- 5 + 3 lata gwarancji ECO Plus bez limitu przebiegu na: piasty, łożyska, korpusy osi, połączenia resoru oraz wsporniki zawieszenia
- Najlżejszy układ jezdny w tej kategorii.
- Dostępne dla odsadzenia ET 0 i ET 120.
- Koła pojedyncze lub bliźniacze.

## Zastosowania zawieszek Airlight II.



Opcja 1

### Lekkie wersje dla naczepek cystern i silosów

- Najlepsze zawieszenie na rynku.
- Oszczędność 90 kg w przy zawieszeniach 3-osiowych.
- Dostępne z aluminiową piastą.
- Dostępne z resorem LightTube.



Opcja 2

### Wersja o długim skoku do naczepek typu mega i naczepek z wymiennym nadwoziem

- Duża wszechstronność przy długim skoku zawieszenia.
- Zoptymalizowany wagowo.
- Niskie wysokości jazdy.



WIĘCEJ NA TEMAT  
LEKKICH KOMPONENTÓW



Opcja 3

### Wersja z resorem dwupiórowym do szczególnie trudnych zastosowań

- Oszczędność masy przy zastosowaniach do 12t nacisku na oś.
- Solidne wykonanie z płytami spawanymi do korpusu osi.
- Optymalne dostosowanie do wysokości środka ciężkości.



Opcja 4

### Oś kierowana i oś skrętna nadążna wraz z belką wspornikową typu C dla lepszej zwrotności

- Mniejsze zużycie opon.
- Mniejsze zużycie paliwa.
- Dostępna belka wspornikowa typu C, nie wymaga dodatkowych zastrzałów.
- Active Reverse Control (ARC) dostępny jako opcja.



Opcja 5

### Wywrotki

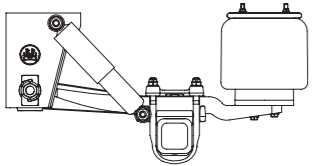
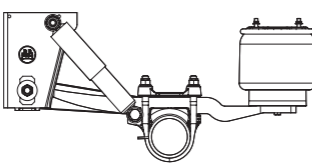
- Zoptymalizowane wagowo zawieszenie nośności 9t dzięki zastosowaniu laserowej obróbki elementów montowanych bezpośrednio do okrągłego korpusu osi.
- Spawane płyty resorowe i wzmocnione resory dla większych obciążeń.
- Sprawdzona technologia łożyskowania ECO Plus z Gwarancją ECO Plus 5+3 lata

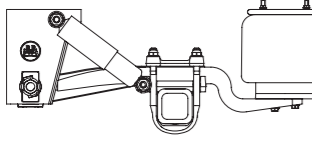
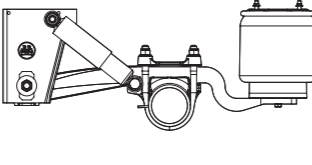


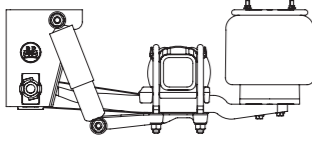
WIĘCEJ NA TEMAT  
ACTIVE REVERSE CONTROL (ARC)

# Dane techniczne

## OSIE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM

Seria		
<b>ALO</b>		
Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi lub typu 3D	Osie nośności 9t ze skręcanymi płytami resorowymi: Wersja z okrągłym korpusem osi.	
Dwustronny mechanizm podnoszenia osi		

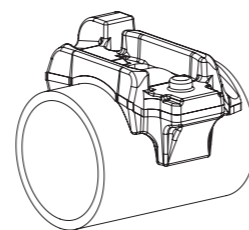
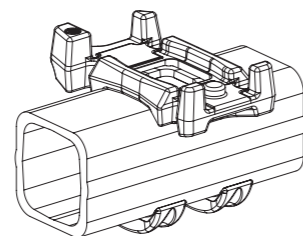
<b>ALM / ALMT</b>		
Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi lub typu 3D	Osie nośności 9t ze skręcanymi płytami resorowymi: Wersja z okrągłym korpusem osi.	
Dwustronny mechanizm podnoszenia osi		

<b>ALU</b>		
Osie skrętne nadążne typu LL z resorami prostymi	Resor podwójny 2 x 56	
Dwustronny, jednostronny i centralny mechanizm podnoszenia osi		

### RODZAJE MOCOWANIA PŁYT RESOROWYCH

#### Skręcany układ płyt resorowych (zawieszenia pneumatyczne Airlight II)

Płyty resorowe mocowane są na korpusie osi poprzez dokręcenie jarzm odpowiednim momentem, dzięki czemu nie wymaga dodatkowej obsługi w czasie eksploatacji on-road.



## HAMULEC BĘBNOWY

Typ osi	Miech	Wysokość jazdy mm
HSF..	30 / 30 K	390-565
HZF..	36 / 36 K	36-1
HSFH..LL	30 / 30 K	430-565
MSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		

HSF..	30 / 30 K	245-420
HZF..	36 / 36 K	36-1
HSFH..LL	30 / 30 K	255-420
MSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		

HSF..	30 / 30 K	175-300
HZF..	36 / 36 K	
NHZF..	36-1	
KHSF..		
KHZF..		
HSFH..LL	30 / 30 K	215-300
NHZF..LL	36 / 36 K	
NMZF..LL	36-1	
KMZF..LL		
x		

## HAMULEC TARCZOWY TS2 3709

Typ osi	Miech	Wysokość jazdy mm
SKHSF..	30 / 30 K	390-565
SKHBF..	36 / 36 K	
SKHZF..	36-1	
SKHBFH..LL	30 / 30 K	430-565
SKHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		

SKHSF..	30 / 30 K	245-420
SKHBF..	36 / 36 K	
SKHZF..	36-1	
SKHBFH..LL	30 / 30 K	255-420
SKHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		

SKHSF..	30 / 30 K	205-350
SKHBF..	36 / 36 K	
SKHZF..	36-1	
SKHBFH..LL	30 / 30 K	215-300
x		

## HAMULEC TARCZOWY TS2 4309

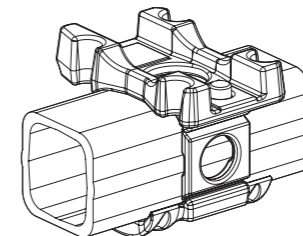
Typ osi	Miech	Wysokość jazdy mm
SHSF..	30 / 30 K	390-565
SHBF..	36 / 36 K	
SHZF..	36-1	
SHBFH..LL	30 / 30 K	430-565
SHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		

SHSF..	30 / 30 K	245-420
SHBF..	36 / 36 K	
SHZF..	36-1	
SHBFH..LL	30 / 30 K	255-420
SHSFH..LL	36 / 36 K	36-1
x		

SHSF..	30 / 30 K	235-300
SHBF..	36 / 36 K	
SHZF..	36-1	
SHBFH..LL	30 / 30 K	245-300
x		

### Spawany układ płyt resorowych (zawieszenia pneumatyczne Airlight II i SL)

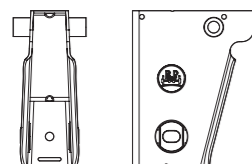
Zawieszenia Airlight II oraz SL w wersji z płytami resorowymi przyspawanymi do korpusu osi przeznaczone są do pracy w najtrudniejszych warunkach, w szczególności do dużych obciążeń osi i zastosowań terenowych.



# Dane techniczne

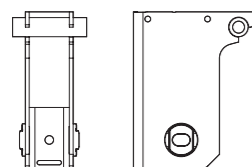
## WSPORNIKI ZAWIESZEŃ AIRLIGHT II

**Stalowe wsporniki zawieszenia**  
do resorów pojedynczych



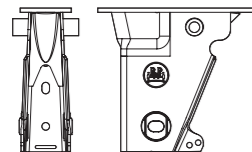
**Spawany**  
Łatwy do połączenia z ramą. Zapewnia najwyższą sztywność skrętną, nawet przy zastosowaniu lekkiego stężenia poprzecznego.

**Stalowe wsporniki zawieszenia**  
dla resorów dwupiórowych



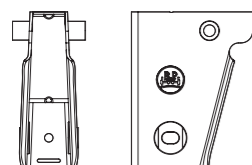
**Spawany**

**Stalowe wsporniki zawieszenia**



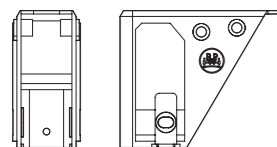
**Przykręcane**  
Mocowane śrubami do rami za pośrednictwem płyty.

**Wsporniki ze stali szlachetnej**



**Spawane**  
Dla pojazdów z ramą ze stali szlachetnej, łatwe do przyspawania.

**Aluminiowe wsporniki zawieszenia**



**Spawane**  
Dla pojazdów z ramą aluminiową, łatwe do przyspawania.

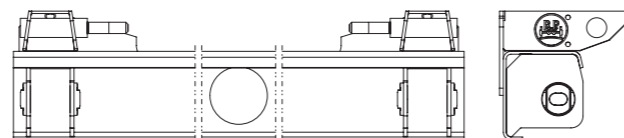
Typ wspornika zawieszenia	Wysokość (mm)				
Stal	184	268	278	350	430
Stal szlachetna	184	268			
Aluminium	184	268			

### CECHY I ZALETY

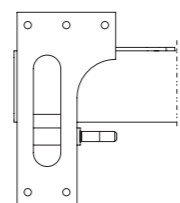
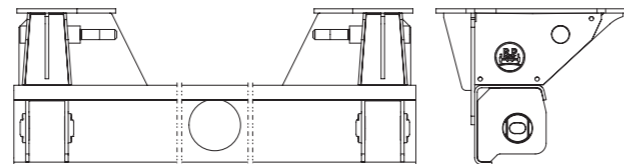
- Regulacja śladowości na wsporniku.
- Do resorów o szerokości 70 mm.
- Nośność osi 9-12t, zależnie od wykonania.
- Sworzeń resoru M24.

## BELKA WSPORNIKOWA TYPU C

**Stalowa belka wspornikowa typu C Spawana**



**Stalowa belka wspornikowa typu C Przykręcana**



Belki wspornikowe typu C produkowane przez BPW zastępują pojedyncze wsporniki zapewniając dodatkowe usztywnienie pojazdu. Belki wspornikowe można zarówno spawać, jak i przykręcać do rami.

Grubość ścianki belki wspornikowej	Wysokość wspornika (mm)			
	184	268	278	350
6 mm	184	194	268	278
8 mm	186	196	270	280

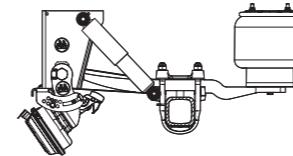
Rozstaw resorów belki wspornikowej (FM)	Dostępne wymiary (mm)				
		980	1100	1200	1300

### CECHY I ZALETY

- Regulacja śladowości na wsporniku.
- Do resorów o szerokości 70 mm.
- Nośność osi do 10t.
- Sworzeń resoru M24.

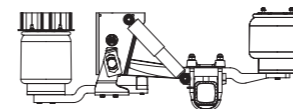
## MECHANIZMY PODNOSZENIA OSI

**Dwustronny**



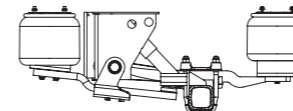
Dwustronny mechanizm podnoszenia osi jest łatwy w montażu. Cechuje się niewielką wagą i zapewnia odpowiedni prześwit.

**Jednostronny**



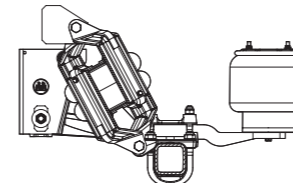
Jednostronny mechanizm podnoszenia osi jest montowany do jednego wspornika zawieszenia i stosowany jest na pierwszej osi pojazdu.

**Centralny**



Centralnie umieszczony mechanizm podnoszenia osi jest montowany na dodatkowym wsporniku umieszczonym pośrodku rami. Może służyć do podnoszenia środkowej lub tylnej osi naczepy.

**Centralny widłowy**



Centralny widłowy mechanizm podnoszenia montowany jest pośrodku rami najczęściej, gdy jest mało miejsca. Może służyć do podnoszenia środkowej lub tylnej osi naczepy.

## TYPY MIECHÓW ZAWIESZENIA

BPW oferuje miechy zawieszenia przeznaczone do każdego zastosowania:

30	Miech	Skok roboczy
	BPW 30	220 mm
	BPW 30 K	190 mm

36	Miech	Skok roboczy
	BPW 36	220 mm
	BPW 36 K	190 mm
	BPW 36-1	260 mm

## SPOSÓB MOCOWANIA MIECHA



**Miech**  
BPW 36-1  
BPW 36 K  
BPW 36  
BPW 30 K  
BPW 30

**Płyta podstawy miecha przykręcona do kielicha dwoma śrubami.**  
Resor przykręcony o podstawy miecha dwoma śrubami.



**Miech**  
BPW 30 K  
BPW 30

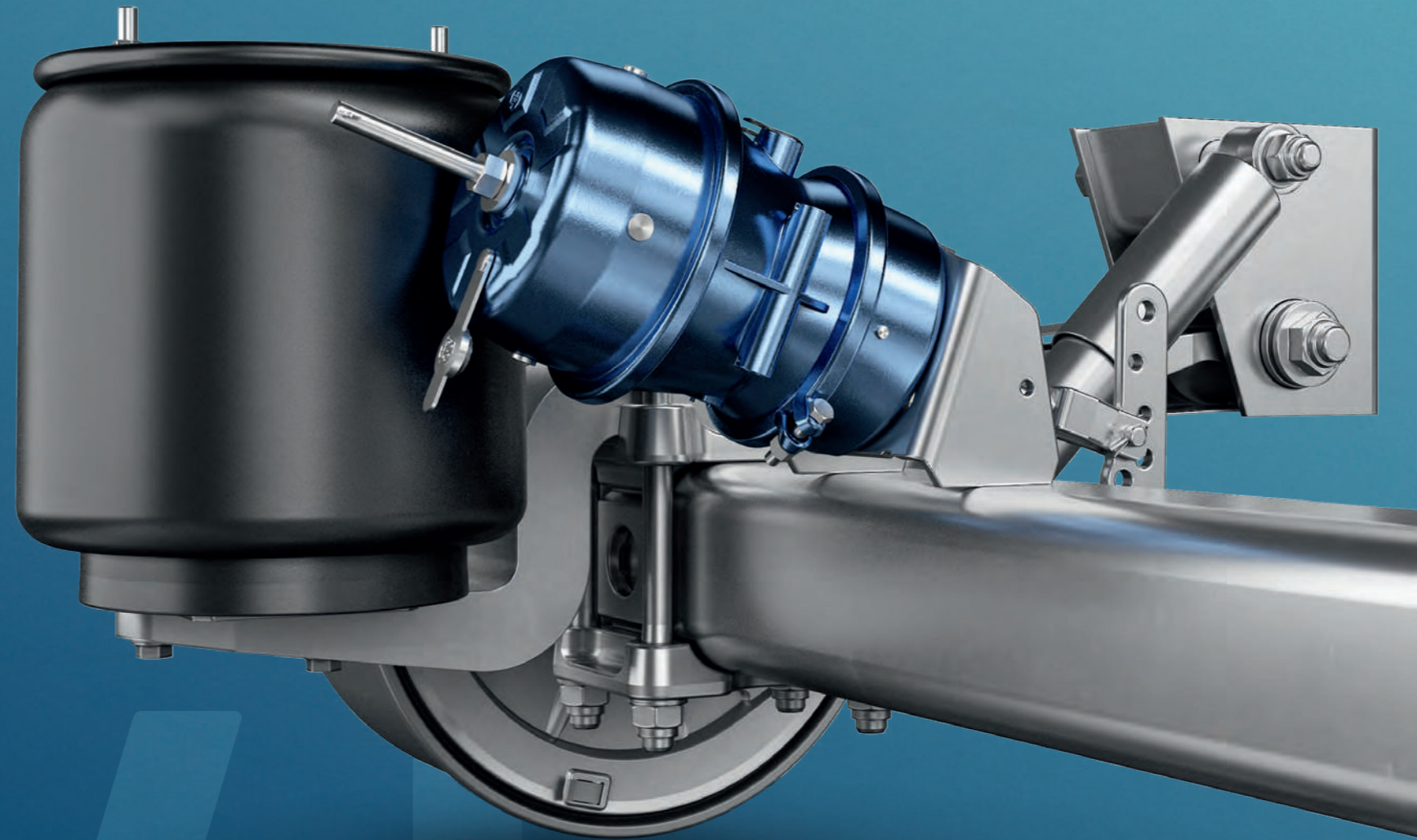
**Śruba centralna**  
Resor przykręcony bezpośrednio do kielicha jedną śrubą centralną.



**WIĘCEJ INFORMACJI  
W INSTRUKCJI ZABUDOWY  
ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO**

# SL NA TRUDNE WARUNKI.

Wywrotki eksploatowane w ciężkim terenie  
Ciężkie pojazdy leśne do transportu drewna



# 12-14t

# SL

## 12-14 TON

Wywrotki eksploatowane  
w ciężkim terenie  
Ciężkie pojazdy leśne  
do transportu drewna

# Sprawdza się w najtrudniejszych warunkach

Dzięki zawieszeniu pneumatycznemu SL, do najtrudniejszych zastosowań terenowych możesz polegać na sprawdzonej technologii i niezawodnym zawieszeniu o długiej żywotności. Modułowa konstrukcja sprawia, że jest łatwe w obsłudze, a jeśli potrzebujesz odwiedzić warsztat, to możesz być pewien, że pojazd szybko wróci do pracy, dzięki doskonałej dostępności części zamiennych.

### CECHY I KORZYŚCI DLA PRODUCENTÓW POJAZDÓW

- Do obciążeń osi 12-14 t.
- Możliwe wysokości jazdy od 230-600 mm.
- Resor o szerokości 100 mm.
- W standardzie korpus osi o przekroju kwadratowym 150 mm.
- Wsporniki zawieszenia pneumatycznego z blachy stalowej o grubości 8 mm.

### CECHY I KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW POJAZDÓW

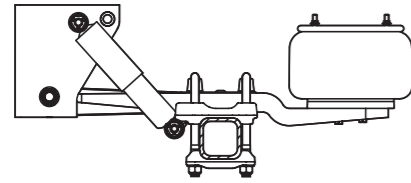
- Dostępne resory jedno- i dwupiórowe.
- Spawane płyty resorowe jako wyposażenie standardowe.
- Solidne i łatwe w obsłudze.

# Dane techniczne

## OSIE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM

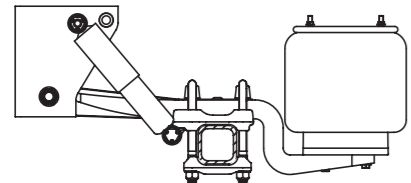
Serie

SLO



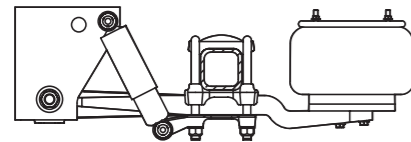
Osie skrętne nadążne typu LL  
z resorami prostymi

SLM



Osie skrętne nadążne typu LL  
z resorami prostymi

SLU



Resor o  
szerokości  
100 mm

Resor pojedynczy  
1 × 57  
  
Resor podwójny  
2 × 43

Wspornik  
zawieszenia  
Wysokość

184  
268  
350

## HAMULEC BĘBNOWY SN 4220

Typ osi

Wysokość jazdy

mm

HSF..  
HZF..

415–585

HSFH..LL 425–560

HSF..  
HZF..

320–500

HSFH..LL 330–500

HSF..  
HZF..

235–335

## HAMULEC TARCZOWY TSB 4312

Typ osi

Wysokość jazdy

mm

SHSF..  
SHSZF..

415–585

SHSF..  
SHZF..

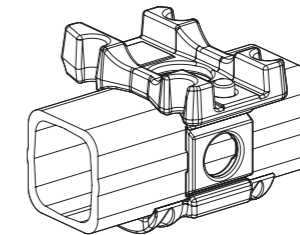
345–500

Na zapytanie

## RODZAJE MOCOWANIA PŁYT RESOROWYCH

### W zawieszeniach pneumatycznych SL

Płyty resorowe standardowo są spawane.  
Taki rodzaj połączenia z korpusem osi  
pozwala stosować te zawieszenia na całym  
świecie, w najtrudniejszych warunkach,  
w ciężkim terenie i przy dużych obciążeniach.



INSTRUKCJA ZABUDOWY  
ZAWIESZEŃ PNEUMATYCZNYCH SL

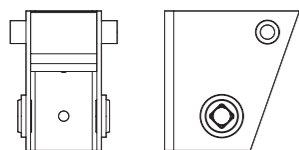
# Dane techniczne

## WSPORNIKI ZAWIESEŃ SL

### Stalowe wsporniki zawieszenia

Spawane

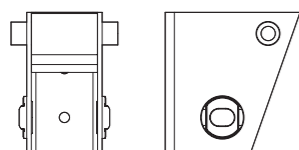
Typ E



### Stalowe wsporniki zawieszenia

Spawane

Typ EV



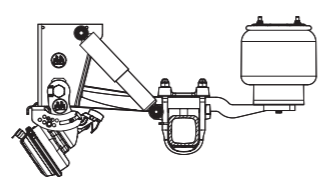
Typ wspornika zawieszenia	Dostępne wysokości (mm)			
Stalowe	184	268	350	430

## CECHY I KORZYŚCI

- Z regulacją lub bez regulacji śladowości.
- Do resorów o szerokości 100 mm.
- Sworznie resorów z gwintem M30.
- Górne mocowanie amortyzatora śrubą z nakrętką.

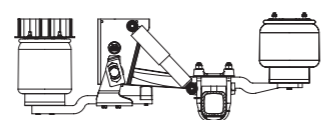
## MECHANIZMY PODNOSZENIA OSI

### Dwustronny



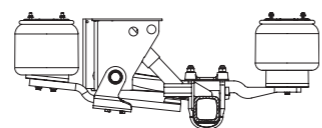
Dwustronny mechanizm podnoszenia osi jest łatwy w montażu. Cechuje się niewielką wagą i zapewnia odpowiedni prześwit.

### Jednostronny



Jednostronny mechanizm podnoszenia osi jest montowany do jednego wspornika zawieszenia i stosowany jest na pierwszej osi pojazdu.

### Centralny

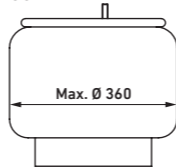


Centralnie umieszczony mechanizm podnoszenia osi jest montowany na dodatkowym wsporniku umieszczonym pośrodku ramy. Może służyć do podnoszenia środkowej lub tylnej osi naczepy.

BPW oferuje miechy zawieszenia przeznaczone do każdego zastosowania:

## WERSJE MIECHÓW

36	Miech	Skok roboczy
	BPW 36	220 mm
	BPW 36 K	190 mm



## SPOSÓB MOCOWANIA MIECHA



Miech  
BPW 36  
BPW 36 K

**Płyta podstawy miecha przykręcona do kielicha dwoma śrubami.**  
Resor przykręcony o podstawy miecha dwoma śrubami.



**INSTRUKCJA ZABUDOWY  
ZAWIESEŃ PNEUMATYCZNYCH SL**



Marki Grupy BPW:



BPW Air Suspensions 18921901 pl **conception GmbH**

**BPW Polska Sp. z o.o.**

ul. Warszawska 205/219 · 05-092 Łomianki · tel. +48 22 751 77 97

bpw.polska@bpw.pl · **www.bpw.pl**