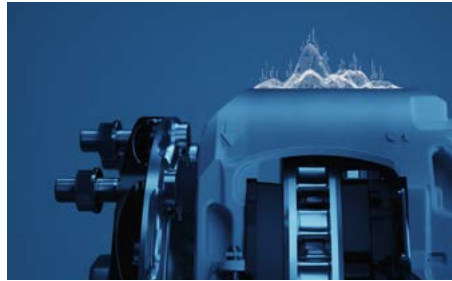


PRZEGLĄD FUNKCJI



BRAKE PERFORMANCE MONITOR I ZUŻYCIE OKŁADZIN

Inteligentny algorytm oblicza skuteczność hamowania na podstawie zebranych danych z EBS i dostarcza informacji o zachowaniu pojazdu podczas hamowania. Czujniki sygnalizują, kiedy klocki hamulcowe zbliżają się do granicy zużycia.



TPMS / TPRS

System BPW TireMonitor (TPMS) składa się z pojedynczych czujników, które w sposób ciągły mierzą ciśnienie w każdej oponie. Natomiast system AirSave (TPRS) uzupełnia ciśnienie w oponach w czasie jazdy, po wykryciu odchyłki od wartości nominalnej.



OBCIĄŻENIE OSI

System rejestruje aktualne obciążenie osi i pomaga efektywnie wykorzystać ładowność. Sygnalizując przeciążenie zwiększa bezpieczeństwo zarówno ładunku jak i kierowcy.



CYFROWY KALENDARZ OBSŁUG

W cargofleet 3 nadchodzące terminy obsługi są zarządzane bezpośrednio za pomocą kalendarza obsługi. Zarządzający flotą mogą monitorować historię pojazdów i przeglądać instrukcje naprawcze.

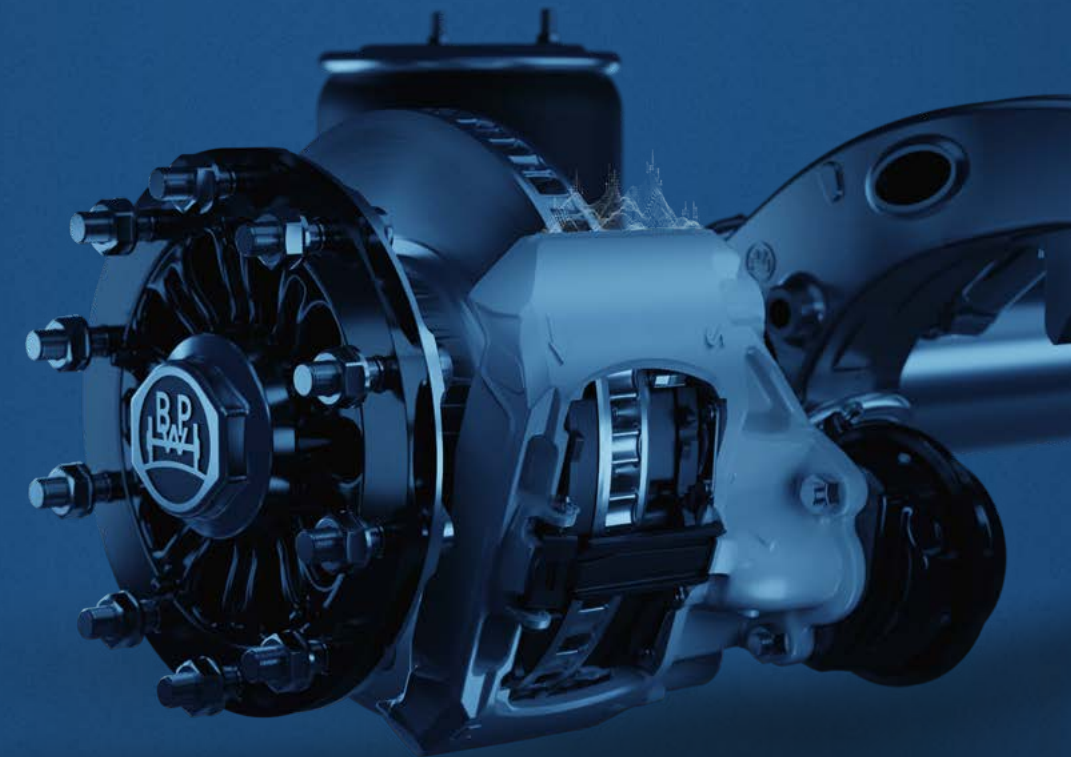
Grupa BPW



we think transport 

IC PLUS

NOWA GENERACJA
INTELIŻENTNYCH ZAWIESZEŃ BPW



BPW iC Plus 19552301pl

BPW Polska Sp. z o.o.

ul. Warszawska 205/219, 05-092 Łomianki, tel. +48 22 751 77 97

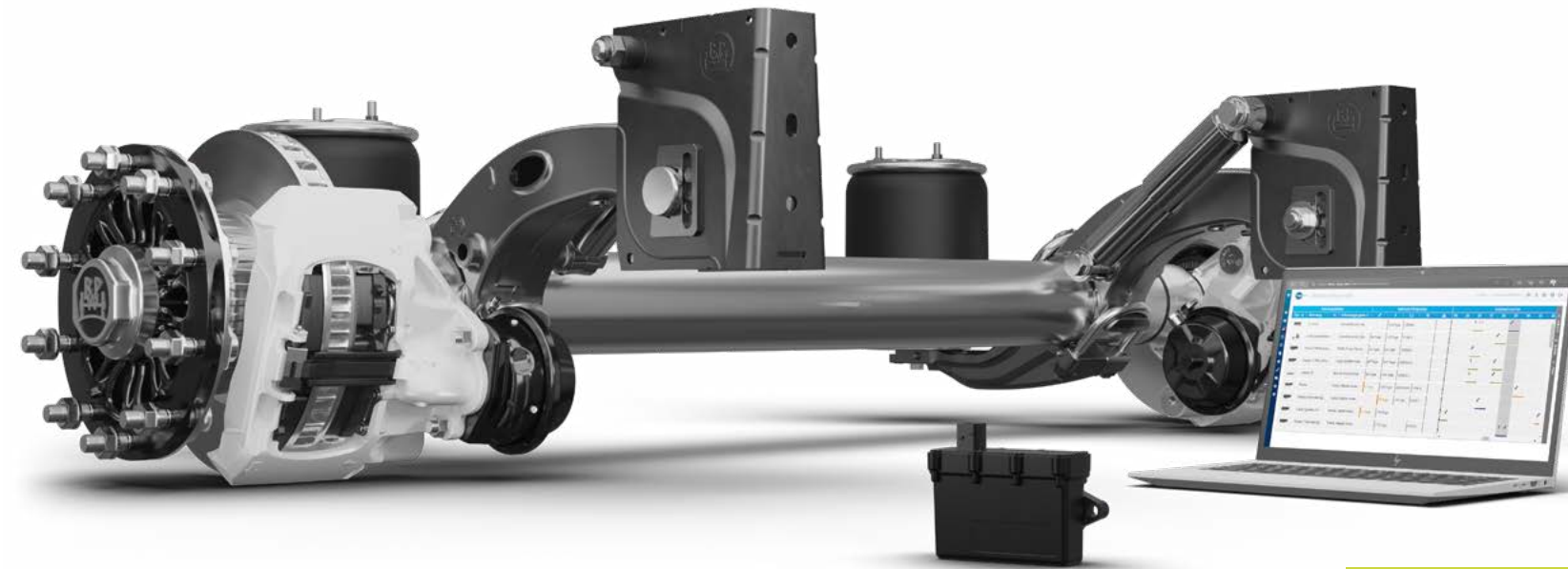
bpw.polska@bpw.pl · www.bpw.pl

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ O ZARZĄDZANIU SWOJĄ FLOTĄ

BPW wspiera branżę transportową dzięki inteligentemu układowi jezdnemu, który wspomaga zarządzanie flotą w oparciu o potrzeby i inteligentne planowanie obsługi. Teraz zarządzający flotą mają większą wiedzę o swoich pojazdach i mogą zoptymalizować ich eksploatację.

Innowacyjny układ jezdny BPW iC Plus – dokładnie to robi. W połączeniu z telematyką TC Trailer Gateway i platformą telematyczną cargofleet 3 obniża koszty i zmniejsza czas obsługi oraz zapewnia optymalne zarządzanie flotą.

IC PLUS – ELEMENTY INTELIAGENTNEGO UKŁADU JEZDNEGO



TWOJE KORZYŚCI



OSZCZĘDNOŚĆ CZASU

Efektywne planowanie obsługi pojazdów



OBSŁUGA WEDŁUG POTRZEB

Inteligentne planowanie terminów obsługi



ZAPOBIEGANIE AWARIOM

Inteligentne planowanie zakresu obsługi



REDUKCJA KOSZTÓW

Monitorowanie stanu poszczególnych komponentów

UKŁAD JEZDNY NACZEPY

- Standardowe osie o nośności 9 t.
- Hamulce z czujnikami zużycia okładzin.
- Dostępny z hamulcem tarczowym lub bębnowym oraz zawieszeniem ECO Air lub Airlight II.



TC TRAILER GATEWAY

- Telematyka TC Trailer Gateway połączona z EBS pojazdu.
- Dane gromadzone przez telematykę przetwarzane są za pomocą algorytmów sztucznej inteligencji.



CARGOFLEET 3

- Kompleksowe zarządzanie danymi w portalu telematycznym cargofleet 3.
- Efektywna kontrola procesów logistycznych i pojazdów poprzez zarządzanie obsługą wspomaganą sztuczną inteligencją i specjalnym oprogramowaniem np. cyfrowy kalendarz obsługi.



Dowiedz się więcej o iC Plus:
icplus.bpw.de/en

