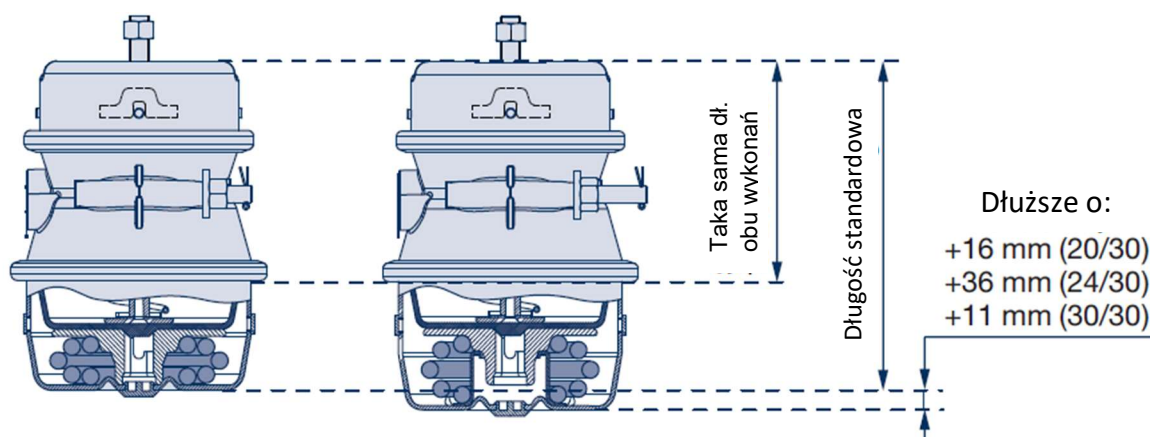




## Siłowniki hamulców bębnowych wersja CCF

Siłowniki hamulcowe to elementy układu hamulcowego, które przekształcają energię pneumatyczną (sprężone powietrze) w energię kinetyczną (ruch mechaniczny). W trybie roboczym sprężyna jest napinana przez sprężone powietrze pojazdu, a hamulec postojowy zwalniany. Po włączeniu hamulca postojowego sprężyna w tylnej części rozluźnia się, powodując wysunięcie popychacza do przodu. W zależności od zastosowania pojazdu i sposobu działania układu hamulcowego, stosuje się odpowiednie siłowniki hamulcowe.

Siłowniki membranowo-membranowe wersji CCF charakteryzują się dłuższą obudową zespołu sprężyny parkingowej. Oznacza to, że po ściśnięciu zwoje sprężyny nie stykają się ze sobą („coil clash free”, CCF), co może znacznie wydłużyć trwałość sprężyny.



W zależności od wolnej przestrzeni montażowej standardowy siłownik M-M można zastąpić siłownikiem M-M wersja CCF. Siła wyjściowa mieści się w zakresie tolerancji standardowego siłownika M-M, co zostało potwierdzone certyfikatem TÜV; a więc rozszerzenie homologacji nie jest konieczne.

Nr. katalogowy siłownika M-M	Opis siłownika M-M		Nr. katalogowy siłownika M-M wersja CCF	Opis siłownika M-M wersja CCF	Obudowa dłuższa o:
05.444.20.01.0	TB 24/30 MM	→	05.444.20.18.0	TB 24/30 MM CCF	+36mm
05.444.20.01.1	TB 24/30 MM	→	05.444.20.18.1	TB 24/30 MM CCF	+36mm
05.444.20.14.0	TB 24/30 MM	→	05.444.20.19.0	TB 24/30 MM CCF	+36mm
05.444.21.01.0	TB 30/30 MM	→	05.444.21.22.0	TB 30/30 MM CCF	+11mm
05.444.21.01.1	TB 30/30 MM	→	05.444.21.22.1	TB 30/30 MM CCF	+11mm
05.444.21.04.1	TB 30/30 MM	→	05.444.21.23.1	TB 30/30 MM CCF	+11mm
05.444.19.01.0	TB 20/30 MM	→	05.444.19.04.0	TB 20/30 MM CCF	+16 mm
05.444.19.01.1	TB 20/30 MM	→	05.444.19.04.1	TB 20/30 MM CCF	+16 mm
			05.444.20.13.1	TB 24/30 MM CCF	
			05.444.21.16.0	TB 30/30 MM CCF	

Siłowniki M-M w wersji CCF są już dostępne w sprzedaży.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z działem sprzedaży BPW.